

Arranca ClassicAuto Madrid

La cita para aficionados, profesionales y coleccionistas es del 5 al 7 de febrero en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo

Más de 270 expositores nacionales e internacionales concurren a esta primera edición del monográfico del motor clásico, pulverizando las mejores previsiones

Los automóviles y las motocicletas más exclusivos y más populares nos proponen un viaje por la historia del motor.

ClassicAuto Madrid 2010, Salón Internacional del Vehículo Clásico, pulveriza en su primera edición sus mejores previsiones. Más de 270 expositores participan en este Salón Internacional de Vehículo Clásico, que se celebra del 5 al 7 de febrero en el pabellón de Cristal del recinto ferial Casa de Campo de Madrid.

Sobre una superficie expositiva de 20.000 metros cuadrados, ClassicAuto Madrid cuenta con la participación de expositores nacionales e internacionales que ponen al alcance de coleccionistas y aficionados cientos de motocicletas y automóviles clásicos; accesorios, recambios, componentes; textil, complementos, publicaciones, miniaturas, etc.

Además de las más importantes firmas españolas dedicadas a la restauración y venta de automóviles y motocicletas clásicas, ClassicAuto Madrid dispone de una amplia zona de mercadillo con la presencia de profesionales procedentes de toda Europa, en la que coleccionistas y aficionados pueden localizar todo lo necesario para mejorar, reparar, equipar o restaurar su vehículo. La exposición comercial muestra automóviles de firmas como Ford, Aston Martin, Rolls Royce, Jaguar, MG, Citroen, Seat, Alfa Romeo Volkswagen, y Fiat, entre otras; Y motocicletas de gran calado en el mercado español como las míticas Bultaco, Ossa, Derbi, Montesa y las internacionales Guzzi, BMW, Indian, Honda... La colección de vehículos clásicos y de época que nos encontramos en ClassicAuto Madrid permite, a todos los visitantes, realizar un recorrido por la historia del motor desde todas sus vertientes: producción, diseño, tecnología y deporte.

El Club Alfa Romeo celebra sus 100 primeros años

Alfa Romeo celebra en este 2010 su primer centenario y no ha querido dejar pasar la ocasión de acudir a ClassicAuto para celebrarlo, por todo lo alto, con una exposición retrospectiva centrada en los últimos cincuenta años de la marca. El público en general y los alistas en particular tiene la oportunidad de admirar en un mismo espacio un Alfa Giulietta Sprint (1954), un Giulia 1600 Sprint Speciale (1963-1965); un Alfa Giulia Coupe 1300 GTA Junior (1968-1975), un Alfa Giulia berlina (1962-1978) y un Alfa Romeo 33 Permanent 81991-1994). La exposición se completa con la presentación de dos nuevos modelos que la firma italiana comenzará a comercializar en los próximos días en España: el Alfa Mito Quadrifoglio de 170 CV y el Alfa 159 con motorización de 200 CV.

Del Rallye al Salón

La proximidad en fechas entre la celebración del Rallye Montecarlo Histórico y ClassicAuto ha permitido que hasta el Salón lleguen, directamente desde las carreteras del Principado, algunos de los automóviles españoles que han participado en esta prueba.

El equipo Amazon Sport-Escudería Caja Madrid-Mapfre, que ha quedado este año en esta histórica prueba en tercera posición por equipos, muestra hasta seis automóviles de competición con una larga trayectoria a sus espaldas. Así, conformarán esta exposición, entre otros, un Lancia Fulvia HF1.6 de 1973, que cuenta en su haber con cuatro participaciones en el rallye de Montecarlo y ha ganado el Tour de España y un Fanalone del año 1970; un Volkswagen Golf GTi de 1976; un Alfa Romeo GTV 2.0. de 1972; y un Alfa Romeo Giulia Sprint (1971) con tres participaciones en Monte-Carlo.

El equipo Repsol Classic Team, que presenta en el marco de esta primera edición de ClassicAuto Madrid su programa deportivo para este año, también muestra un de sus deportivos recién llegado de la prueba monogéscica, también en este caso un Lancia Fulvia HF, que está acompañado en esta exposición por un Ferrari 275 GTB, un Alpine 1600 y un Fiat 124 Spider Abarth.

Muestra Ford-Shelby

ClassicAuto Madrid 2010 acoge una muestra monográfica de Ford - Shelby, en la que podremos apreciar el estrecho vínculo entre el expiloto y diseñador de automóviles de competición, Carroll Shelby, y la marca estadounidense a lo largo de los últimos 40 años, de la mano de dos clásicos como el Ford GT 40 y el AC Cobra. El contrapunto en este monográfico lo pone un Ford Mustang Shelby de última generación, modelo con el que la firma americana rindió homenaje a su preparador más importante.

La espectacularidad de las grandes firmas

Ferrari, Rolls Royce, Aston Martin, Mercedes, Jaguar ... el Salón Internacional de Vehículo Clásico cuenta con una nutrida representación de automóviles de alta gama: Lincoln Continental (1963), Jaguar XK 120 (1952), Mercedes 300 Cabrio (1954), Ferrari 250 GTE (1962), Ferrari F-50, y Mercedes 300S (1952), entre otros. Pero sin duda la guinda de este escaparate es el Ferrari 250 GTO Replica de 1970, considerado uno de los mejores deportivos de competición de todos los tiempos, reconstruido sobre la base de un 330 GT.

La historia sobre dos ruedas

Como no podía ser de otro manera en ClassicAuto Madrid, las motocicletas son co-protagonistas del Salón. Los mejores restauradores de España en este segmento concurren a esta cita con propuestas con mucha historia que lucen como el primer día. Entre las distintas muestras que de este segmento se pueden encontrar, destaca una singular exposición de motocicletas de colección y de alta competición procedentes de colecciones privadas que está compuesta por los modelos BMW R-51/3, Guzzi Falcone 500, Guzzi V7 Special, BMW R-68 Six Days, Yamaha TZ B Carreras, y Velocette Truxthon.

La precisión de una primicia

La firma relojera suiza Cuervo y Sobrinos, desde hace años vinculada al mundo de los coches clásicos, no ha querido faltar a esta primera cita de ClassicAuto con todos los aficionados al mundo del motor. Y además de asistir ha querido celebrarlo, mostrando en su espacio una auténtica primicia mundial: el Torpedo Historiador Semanal, una pieza relojera que es una reinterpretación en clave moderna de un modelo de la firma que se remonta a la década de los 40. La presentación mundial de este nuevo modelo tendrá lugar el próximo mes de marzo en la Feria de Relojería de Basilea 2010.

Actividades paralelas

La actividad comercial propia de este Salón se completa con un programa de actividades paralelas que incluyen la celebración de concentraciones de clubes; exhibiciones deportivas y pruebas de habilidad; presentaciones, etc. En este sentido, ClassicAuto acoge las presentaciones del Rallye Internacional de Motocicletas FIVA y del Classic Jarama 2010; del calendario del Repsol Classic Team, uno de los mejores equipos de competición de clásicos en el panorama internacional; y la entrega de la medalla de honor de la Fundación RACE al histórico Juan Fernández, piloto que cuenta en su haber, entre otros premios, con tres campeonatos de España de Rallyes (1961-64-66), un campeonato de España de velocidad (1967), dos campeonatos de Europa de montaña (1973-74) y nueve campeonatos de España también en esta disciplina deportiva.

Asimismo, el Salón Internacional de Vehículo Clásico será el punto de encuentro de centenares de aficionados a los clásicos que acuden a la llamada de sus respectivos clubes. A lo largo de los tres días se sucederán diversas concentraciones, con especial mención a la que realizarán el sábado, día 6, los Amigos del Ford A (1927-1931), que por primera vez se reunirán en un evento de estas características con sus preciadas joyas automovilísticas.

El programa paralelo incluye además la programación de diversas exhibiciones de trial que permitirán ver en acción a monturas de las marcas Bultaco, Ossa y Montesa y compararlas in situ y sobre "el terreno" con las más representativas del mercado japonés.

ClassicAuto Madrid abrirá sus puertas al gran público y a los aficionados de 10,00 a 20,00 horas a lo largo de los tres días de duración, y la entrada tendrá un precio único de 10 euros.

CALENDARIO DE ACTIVIDADES

ACTIVIDADES PUNTUALES:

SABADO, 6 DE FEBRERO

- **Entrega de la Medalla de Honor de la Fundación Race.**

Stand Fundación RACE - Planta Baja - 12,00 horas

La Fundación RACE rendirá homenaje al histórico piloto Juan Fernández, a quien este año entregará en ClassicAuto su medalla de honor.

- **Presentación calendario Repsol Classic Team**

Stand Repsol - Planta Baja - 13,00 horas

El Repsol Classic Team, uno de los principales equipos de clásicos de España, presentará en ClassicAuto Madrid su calendario de participación en pruebas nacionales e internacionales para esta temporada.

- **Presentación del Rally Internacional de Motocicleta FIVA.**

Stand Motociclismo Clásico - Planta Alta - 13,00 horas

La organización del rally dará cumplida información sobre el recorrido, horarios, participantes, trazado, etc. de este prueba que se celebrará en La Cerdanya (Girona) del 9 al 12 de junio de 2010.

- **Presentación oficial del Classic Jarama 2010**

Stand Motociclismo Clásico - Plan Alta - 18,00 horas

Las mejores motos y los mejores pilotos se darán cita en una de las pruebas más importantes del motociclismo clásico de nuestro país. El Classic Jarama 2010 se celebrará en el mítico circuito madrileño los días 24 y 25 de abril, pero todos los datos se conocerán en el marco de ClassicAuto.

- **Concentración Nacional Amigos del Ford A**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

El Veteran car Club de España organiza la primera concentración nacional de Amigos del Ford A. Tras una concentración en el centro de Madrid, los más de treinta vehículos que se prevé participen en esta concentración, se trasladarán al pabellón de Cristal, sede de ClassicAuto Madrid, donde permanecerán estacionados durante toda la jornada para disfrute de los aficionados. El Ford A es un modelo que se fabricó entre 1927 y 1931 y que supuso el segundo gran éxito del fabricante estadounidense.

El Veteran Car Club de España que acoge a más de un centenar de asociados de todo el país creó recientemente una sección dedicada al Ford A y su participación en ClassicAuto supondrá su presentación oficial ante los aficionados.



- **Concentración del Club Español Amigos del Renault 4/4**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

Los modelos más populares del fabricante francés se reunirán en ClassicAuto convocados por el Club Español Amigos del Renault 4/4. La organización espera que cerca de medio centenar de vehículos procedentes de diversos puntos de la geografía española participen en esta iniciativa.

- **Concentración del Club Nacional Seat 1430, 124 y 124 Sport**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

Alrededor de medio centenar de automóviles participarán en esta concentración que comenzará a las 10,30 horas. Procedentes de todo el país, los asociados celebrarán con esta iniciativa el catorce aniversario de la creación del Club y el 40 aniversario del Seat 124 Sport, modelo que comenzó su fabricación en 1970.

- **Concentración del Club Mercedes W109**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

- **Concentración del Club Capri**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

- **Concentración del Scooter Club Madrid**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - 16,00 horas

- **Concentración de Amigos de los Vehículos Históricos de la Vieja Iberia**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

DOMINGO, 7 DE FEBRERO

- **Concentración del Club Clásicos de Segovia**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

- **Concentración del Club Capri**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

- **Concentración del Club Renault 5 GT Turbo**

Pabellón de Cristal - Recinto exterior - durante toda la jornada

ACTIVIDADES PERMANENTES:

SABADO, 6 DE FEBRERO Y DOMINGO, 7 DE FEBRERO

- **Exhibiciones de trial clásico**

Las motocicletas protagonizarán parte del programa de actividades paralelas de la primera edición de ClassicAuto Madrid. En el recinto exterior del pabellón de Cristal se habilitará un circuito con diversas zonas dedicadas a distintas marcas emblemáticas del motociclismo español de los años 70.

En las zonas Bultaco, Ossa o Montesa se podrán ver en acción a las míticas monturas nacionales y a sus mandos a pilotos de la zona centro que en la actualidad compiten en diferentes categorías del campeonato nacional de motociclismo clásico. La organización realizará también una exhibición comparativa entre motocicletas de producción japonesa (Honda) y españolas.

La diversión y el entretenimiento estarán garantizados a lo largo del sábado y en la mañana del domingo.

Horarios:

Sábado, 6 de febrero - Exhibiciones cada hora desde las 11,00 a las 14,00 horas y de las 16,00 a las 18,00 horas.

Domingo, 7 de febrero - Exhibiciones cada hora desde las 11,00 a las 14,00 horas.

Relación de pilotos participantes:

Félix Vallés

Raúl González Gómez

Javier Gálvez

Julián Sanz

Dario Vallés

Iker Vallés

Carlos Corralo

Ficha Técnica

Denominación	ClassicAuto Madrid 2010 Salón Internacional del Vehículo Clásico
Ámbito	Internacional
Países Repres.	España, Francia, Alemania, Inglaterra, Italia, Bélgica, Suecia, Holanda, Portugal, etc.
Público	Público en general y profesionales
Local	Pabellón de Cristal - Recinto ferial Casa de Campo Madrid
Fecha del Salón	Del 5 al 7 de febrero de 2010
Horario	10:00 – 20:00 horas
Taquilla	Precio entrada 10 euros.
Superficie	Total: 27.000 M2 Exposición interior: 20.000 M2 Exposición exterior e Actividades: 7.000 M2
Sectores Expositores	Automóviles, motocicletas, recambios, accesorios, equipos competición, preparadores, organizadores de pruebas deportivas industria auxiliar, clubes, concentraciones, medios de comunicación y revistas especializadas, seguros, financieras.....
Periodicidad	Anual
Organización	 CRMEVENTS Classic Racing Motor Events
Comunicación	María Garabatos Tel. Mov. 615 65 49 11 comunicacion@classicautomadrid.com
Web Oficial	www.classicautomadrid.com