

El Salón Internacional del Vehículo Clásico, que se celebró del 5 al 7 de febrero, recibió la visita de alrededor de 30.000 personas.

ClassicAuto Madrid convence

Aficionados y profesionales elogian, por su contenido y calidad, la primera edición del monográfico que se desarrolló en el Pabellón de Cristal del recinto ferial Casa de Campo.

ClassicAuto Madrid cerró las puertas de su primera edición confirmándose como un evento referencial para el sector de los clásicos. Del 5 al 7 de febrero alrededor de 30.000 personas visitaron el Salón Internacional de Vehículo Clásico que se celebró en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo. Aficionados y profesionales han elogiado el contenido y la calidad de esta iniciativa ferial que han contado con la participación de más de 270 expositores.

La actividad comercial ha sido permanente a lo largo de las tres jornadas en las tres plantas de recinto, que acogían las exposiciones de automóviles, motocicletas y mercadillo de piezas, recambios y complementos. Además, un número destacado de profesionales que han visitado esta feria han mostrado su interés por participar en la segunda edición, lo que confirma el éxito registrado en esta convocatoria.

ClassicAuto Madrid ha sido también un escenario participativo y dinámico, con la programación de diversas actividades vinculadas al mundo del clásico. En este sentido, se organizaron diversas presentaciones de equipos y pruebas de deportivas; se realizaron hasta una decena de concentraciones de clubes y se realizaron exhibiciones de trial clásico.

La exposición automovilística comercial mostró vehículos con historia de firmas como Ford, Aston Martin, Rolls Royce, Jaguar, MG, Citroen, Seat, Alfa Romeo, Volkswagen, y Fiat, entre otras; y motocicletas de gran calado en el mercado español como las míticas Bultaco, Ossa, Derbi, Montesa y las internacionales Guzzi, BMW, Indian, Norton, Honda....

Entre las propuestas en exposición se localizaba un Ferrari 250 GTO replica de 1970, reconstruido sobre la base de un 330 GT ; una muestra monográfica de Ford - Shelby formada por un Ford GT 40; un AC Cobra, y un Ford Mustang Shelby. Además, Alfa Romeo celebró con nosotros su primer centenario y acudió a ClassicAuto con una retrospectiva formada por ocho de sus modelos más emblemáticos producidos a lo largo de los últimos 50 años.

Madrid, 11 de febrero de 2010